

建设项目竣工环境保护 验收监测表

中衡检测验字[2018]第 51 号

项目名称： 全喜加油站

委托单位： 德阳市柏隆镇全喜加油站

四川中衡检测技术有限公司

2018 年 4 月

承担单位：四川中衡检测技术有限公司

法人：殷万国

技术负责人：胡宗智

项目负责人：刘梦芸

报告编写：邓新夷

审核：王文超

审定：胡宗智

现场监测负责人：

参加单位：

参加人员：

四川中衡检测技术有限公司

电话：0838-6185087

传真：0838-6185095

邮编：618000

地址：德阳市旌阳区金沙江东路 207 号 2、8 楼

表一

建设项目名称	全喜加油站				
建设单位名称	德阳市柏隆镇全喜加油站				
建设项目主管部门	/				
建设项目性质	新建√ 改扩建 技改 迁建 (划√)				
主要产品名称	销售汽油和柴油				
设计生产能力	年销售汽油 400t, 年销售柴油 100t				
实际生产能力	年销售汽油 400t, 年销售柴油 100t				
环评时间	2016 年 12 月	开工日期	1981 年 6 月		
投入生产时间	1981 年 10 月	现场监测时间	2017 年 6 月 22 日~23 日		
环评表 审批部门	德阳市旌阳区环 境保护局	环评报告表 编制单位	西南交通大学		
环保设施 设计单位	/	环保设施 施工单位	/		
投资总概算	50 万元	环保投资总概算	12 万元	比例	24%
实际总投资	50 万元	实际环保投资	20.5 万元	比例	41%
验收监测依据	<p>1、中华人民共和国国务院令第 682 号《建设项目环境保护管理条例》（2017 年 7 月 16 日）；</p> <p>2、国家环境保护总局环函[2002]222 号《关于建设项目竣工环境保护验收适用标准有关问题的复函》（2002 年 8 月 21 日）；</p> <p>3、四川省环境保护局川环发[2003]001 号《关于认真做好建设项目竣工环境保护验收监测工作的通知》及其附件（2003 年 1 月 7 日）；</p> <p>4、四川省环境保护局，川环发[2006]61 号《关于进一步加强建设项目竣工环境保护验收监测（调查）工作的通知》（2006 年 6 月 6 日）；</p>				

	<p>5、环境保护部，国环规环评[2017]4号，关于发布《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的公告，（2017年11月22日）；</p> <p>6、四川省环境保护厅，川环办发[2018]26号，关于继续开展建设项目竣工环境保护验收（噪声和固体废物）工作的通知，（2018年3月2日）；</p> <p>7、西南交通大学，《德阳市柏隆镇全喜加油站建设项目环境影响报告表》，（2016年12月）；</p> <p>8、德阳市旌阳区环境保护局，德市旌环（2017）10号，关于德阳市德阳市柏隆镇全喜加油站《全喜加油站项目》执行环境标准的通知，（2017年1月17日）；</p> <p>9、德阳市旌阳区环境保护局，德市旌环（2017）54号，关于德阳市旌阳区柏隆镇全喜加油站项目《环境影响报告表》的批复，（2017年2月20日）；</p> <p>10、验收监测委托书。</p>
<p>验收监测标准、标号、级别</p>	<p>废气：执行《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996表2中无组织排放监控浓度限值；</p> <p>厂界环境噪声：执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008表1中2类功能区标准；</p> <p>地下水：执行《地下水质量标准》GB/T14848-1993表1中III类标准。</p>
<p>1、前言</p> <p>1.1 项目概况及验收任务由来</p>	

德阳市柏隆镇全喜加油站，位于四川省德阳市旌阳区柏隆镇，加油站始建于1981年，2017年进行改建，主要经营成品汽油、柴油零售业务，营业至今。

“德阳市柏隆镇全喜加油站”于2016年12月由西南石油大学编制完成该项目环境影响报告表；2017年2月20日德阳市旌阳区环境保护局以德市旌环〔2017〕54号文下达了批复。

“德阳市柏隆镇全喜加油站”建于1981年，于2017年5月整改完成，项目建成后形成了年销售汽油400吨，年销售柴油100吨的销售能力。目前主体设施和环保设施运行稳定，验收监测期间加油站能进行生产负荷调度，达设计能力的75%以上。符合验收监测条件。

受德阳市柏隆镇全喜加油站委托，四川中衡检测技术有限公司于2017年6月对“德阳市柏隆镇全喜加油站”进行了现场勘察，并查阅了相关资料，在此基础上编制了该工程竣工环境保护验收监测方案。在严格按照验收方案的前提下，四川中衡检测技术有限公司于2017年6月22日~23日开展了现场监测及检查，在综合各种资料数据的基础上编制完成了该工程竣工环境保护验收监测表。

本项目位于德阳市旌阳区柏隆镇，加油站北侧紧邻凤泉街，隔凤泉街北侧为德阳市柏隆利丰丝织品有限公司；西北侧为鑫昇环保科技有限公司；加油站东侧为茶楼和临街商铺；南侧为空地；西侧为闲置空房和临街商铺。本项目地理位置图见附图1，外环境关系图见附图2。

本项目现有员工4人，采用三班制度，每天24小时营业，年工作天数365天。本项目由主体工程、辅助工程、公用工程、办公生活设施和环保工程组成。项目组成及主要环境问题见表1-1，主要设备见表1-2，主要原辅材料及能耗表见

表 1-3。项目水量平衡见图 1-1。

1.2 验收监测范围：

加油站项目验收范围有：主体工程、辅助工程、公用工程、办公生活设施和环保工程。详见表 1-1。

1.3 验收监测内容：

- (1) 废气监测；
- (2) 厂界环境噪声监测；
- (3) 地下水监测；
- (4) 固体废物处理处置检查；
- (5) 公众意见调查；
- (6) 环境管理检查。

表 1-1 项目组成及主要环境问题

名称	项目	建设内容		主要环境问题
		环评	实际	
主体工程	加油区	加油机：4 台单枪加油机，包括 1 台柴油加油机，2 台 92#汽油加油机，1 台闲置 罩棚及加油岛：钢架结构，高 7m，4 座独立的加油岛。	加油机：1 台单枪加油机，2 台双枪加油机 罩棚及加油岛：钢架结构，高 7m，3 座独立的加油岛。	非甲烷总烃 废水 噪声 环境风险
	储油罐	埋地卧式储油钢罐 3 个，2 个 15m ³ 92#汽油罐，1 个 40m ³ 0#柴油罐，总容积 70m ³ ，总储存能力 50m ³ （柴油折半计）	与环评一致	
辅助工程	密闭卸油口	在站场南侧设置了一组密闭式成品卸油口；	与环评一致	/
	加油车道	行车道宽度均为 6m 宽。	与环评一致	
	油品储罐区通气管	项目每个储油罐分别设置通气管，共 3 根，立管高出地平面 4m。汽油通气管管口安装机械呼吸阀。	与环评一致	
	消防设施	35kg 推车式干粉灭火器 1 台，8kg 手提式干粉灭火器 5 个，4kg 手提式干粉灭火器 1 个，灭火毯 2 张，设置 1m ³ 消防桶 2 个，消防铲 1 把。	35kg 推车式干粉灭火器 1 台，8kg 手提式干粉灭火器 5 个，4kg 手提式干粉灭火器 2 个，灭火毯 4 张，设置 1m ³ 消防桶 2 个，消防铲 1 把。	
公用工程	给排水系统	给水由市政管网供水，排水采取雨污分流制。	与环评一致	/
	供配电照明	电源由当地供电局供给，未配备柴油发电机作为备用电源。	与环评一致	
办公生活设施	站房	1F，砖混结构，位于加油站中部，含结账、值班室、办公室等。	与环评一致	废水、噪声、垃圾
	厕所	1F，砖混结构，位于站场西北角	与环评一致	
	厨房	1F，砖混结构，位于站场东北角	与环评一致	
环保工程	油气回收系统	一、二次油气回收系统	与环评一致	非甲烷总烃
	污水处理系统	化粪池 1 座（用于处理生活污水） 隔油池 1 座（用于处理站场内初期雨水）	与环评一致	废水
	垃圾收集点	设置垃圾收集桶，固体废物分类收集，分开存放。	与环评一致	恶臭
	污染废物存储区	设置危废暂存区域，对隔油池废油、含油废水进行暂存，定期由有资质单位收集处理。	与环评一致	
	绿化	绿化面积约 20m ³ ，位于站场南侧。	与环评一致	/

表 1-2 主要设备一览表

序号	环评拟建		实际建成		备注
	设备名称	数量	设备名称	数量	
加油设备					
1	储油罐 (地埋卧式罐)	3 个	储油罐 (地埋卧式罐)	3 个	双层钢制油罐 (卧 式), 15m ³ /2 个, 40m ³ /1 个
2	加油机	4 台	加油机	3 台	HS1118G 加油机
3	加油枪	4 个	加油枪	5 个	自封式加油枪, 带截 断阀
4	油气回收系统	1 套	油气回收系统	1 套	卸油油气回收系统
5	油气回收系统	1 套	油气回收系统	1 套	加油油气回收系统
6	防雷防静电接地系统	1 套	防雷防静电接地系统	1 套	接地电阻小于 4Ω
7	阻火器	若干	阻火器	若干	/
8	呼吸阀	3	呼吸阀	3	/
消防设备					
9	干粉灭火器	1 具	干粉灭火器	1 具	35kg
10	干粉灭火器	5 个	干粉灭火器	5 个	8kg
11	干粉灭火器	1 个	干粉灭火器	2 个	4kg
12	灭火毯	2 张	灭火毯	4 张	加油区
13	消防沙	1 处	消防沙	1 处	1m ³
14	消防铲	1 把	消防铲	1 把	/
15	消防桶	2 个	消防桶	2 个	/

表 1-3 主要原辅材料消耗情况表

产品	环评预测		实际消耗	
	名称	年耗量	名称	年耗量
原辅材料	92#汽油	400t	92#汽油	400t
	0#柴油	100t	0#柴油	100t
能源	电	1 万 Kw.h	电	1 万 Kw.h
水	水	260m ³	水	255.5m ³

1.4 项目水平衡

本项目用水量为 0.7m³/d, 无生产废水, 废水主要为生活污水, 产生量为 0.55m³/d。项目水平衡图详见图 1-1。

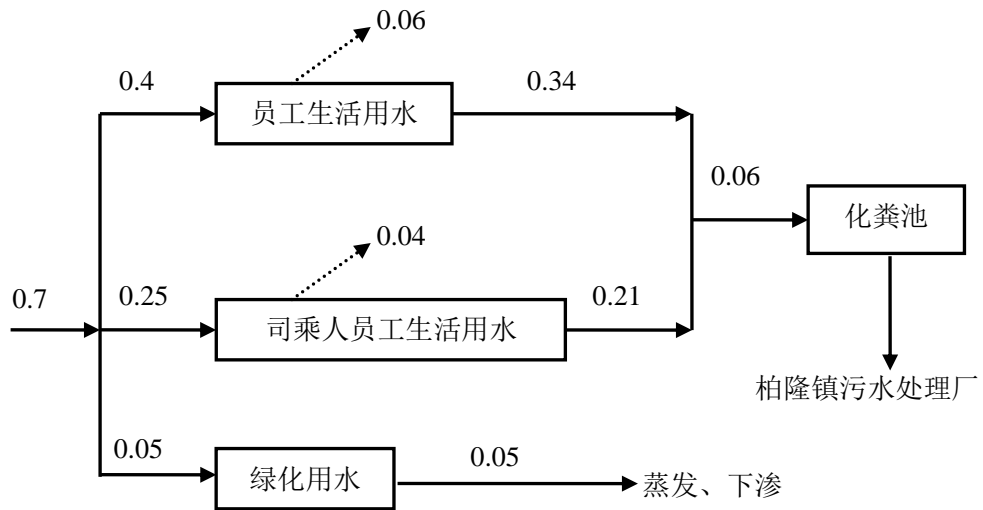


图 1-1 项目水平衡图, 单位: m^3/d

表二

2 主要生产工艺及污染物产出流程

2.1 项目营运期工艺流程及产污位置

本项目油品由专用罐车拉运至站内卸油场，通过密闭接头连接油槽车和卸油口，以自流方式卸油，油品按照不同规格分别固定贮存于地埋卧式钢制油罐中。给汽车加油时，通过加油机将油品计量打入汽车油箱。项目运营期工艺流程及产污位置图详见图 2-1。

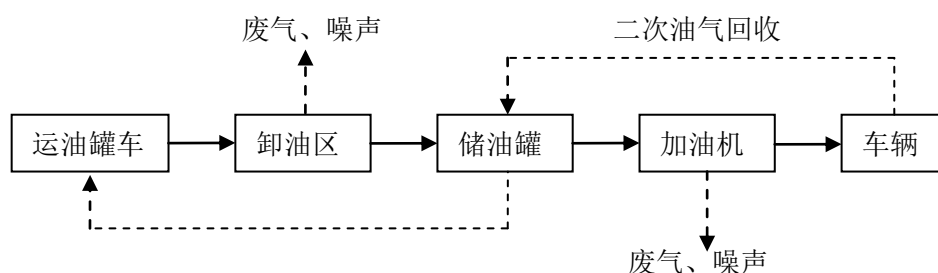


图 2-1 项目运营期工艺流程和产污环节图

项目使用油气回收加油枪，并设置卸车油气回收装置和加油油气回收装置。在卸油过程中埋地油罐中的油蒸气通过油气回收管道进入汽车油槽车，拉运至母站统一回收处理。汽油加油枪在加油过程中产生的废气通过油气回收管道进入项目站内汽油罐。回收系统设置有监控系统。同时，项目设置通气管，直径 50mm。加油枪安装截断阀，以便在事故发生前后均可以使危险得到有效控制。

卸油油气回收系统：当装油品槽车进入站内卸油场，先将油气回收装置的快速接头连接在槽车和地埋罐呼吸孔上，再将卸油管道与地埋罐入油口连接。开动槽车卸油阀门，油品自流进入油罐，油品将油罐上层空间内的油气层通过油气回收快速管进入槽车。再由槽车运送至储油库集中回收变成汽油。整个系统为密闭系统。

加油油气回收系统：是指将汽油车辆加油时产生的油气密闭回收至埋地汽油罐的过程。在加油的时候，在油品进入汽车油罐的过程中产生的油气通过加油枪的回收管返回进入埋地油罐，油气回收动力来自加油机内设的小型真空泵。

表三

3.主要污染物的产生、治理及排放

3.1 废水的产生、治理及排放

本项目运营期间产生的废水主要包括初期雨水、油罐清洗废水和生活污水。

(1) 初期雨水

项目运营期间采用雨污分流制，初期雨水由站内收集沟收集后，经隔油池（容积为 4m^3 ）隔油处理后，最终排入当地地表水。

(2) 油罐清洗废水

由于本加油站于 2017 年 11 月更换为双层罐，且油罐每 3 年清洗一次，因此目前暂无油罐清洗废水产生。若后期产生油罐清洗废水，交由油罐清洗公司清运处理。

(3) 生活污水

项目生活污水产生量为 $0.55\text{m}^3/\text{d}$ ($200.75\text{m}^3/\text{a}$)。生活污水经化粪池（容积为 12m^3 ）处理后，进入市政污水管网，最终进入柏隆镇污水处理厂处理。

3.2 废气的产生、治理及排放

本项目运营期生产过程中产生的废气主要包括：汽车尾气，卸油、加油过程中产生的有机废气。

(1) 汽车尾气

项目在运营过程中加油的来往车辆会产生汽车尾气，主要污染物为 CO 、 NO_x 、 THC 。

治理措施：通过加强管理，合理规划行驶路线，减少汽车尾气的排放。

(2) 卸油、加油过程中产生的有机废气

本项目在运营过程中在卸油、储存、加油的过程中会产生一定的油气排放，

主要的污染物为非甲烷总烃。

治理措施：卸油口安装一次油气回收系统，加油机安装二次油气回收系统，减少罐车卸油及加油车加油过程中产生的非甲烷总烃。采用地埋式双层储油罐，密闭性较好，减少油罐小呼吸蒸发损耗。

3.3 噪声的产生、治理

本项目噪声源主要为设备噪声、进出车辆噪声及加油站人群活动噪声。

降噪治理措施：合理布局，充分利用距离衰减；选用先进低噪声设备；建筑隔声、绿化降噪；加强管理，禁止鸣笛等措施。

3.4 固体废弃物的产生、治理及排放

本项目营运期产生的固体废弃物主要有一般固废包括员工的生活垃圾，危险固废包括沾油废物（沾油抹布、手套等）、隔油池浮油、油罐清洗废液。

（1）生活垃圾产生量约为 2.56t/a，集中收集后交由环卫部门统一处理。

（2）沾油废物产生量约为 0.05t/a，属于《国家危险废物名录》（2016 年版）中的豁免名单，集中收集后与生活垃圾一同交由环卫部门统一处理。

（3）隔油池浮油产生量约为 0.5t/a，作为危险废弃物集中收集于危废暂存间，做好危废台帐，后期交有资质的单位处理。

项目固体废弃物详细处置情况见表 3-1。

表 3-1 固体废物排放及处理方法

序号	废弃物名称	排放量	来源	废物类别	处理方法
一	危险废物				
1	沾油废物	0.05t/a	生产过程	HW49	交由环卫部门统一处理。
2	隔油池浮油	0.5t/a	隔油池	HW08	集中收集于危废暂存间，后期交有资质的单位处理
3	油罐清洗废液	0.1t/次	生产过程	HW09	目前暂未产生，待后期产生由油罐清洗单位回收处置。
二	一般固体废物				

1	生活垃圾	2.56t/a	办公生活	一般废物	交由环卫部门统一处理。
---	------	---------	------	------	-------------

3.5 地下水污染防治

本项目运营期可能对地下水造成污染的途径主要有：加油区、油罐区等对地下水造成的污染。

采取的防治措施主要有：加油站油罐为地埋式双层储油罐。本项目对地下油罐区池底、池壁采取内部加层和加强保护，储罐区安装在线检漏仪，对加油机区和卸油平台进行了重点防渗处理，同时加强管理，规范操作，避免项目运营对地下水造成影响。

3.6 处理设施

表 3-2 环保设施（措施）一览表（单位：万元）

项目	环评环保措施	投资	实际环保措施	投资
废水治理	化粪池：1座	/	化粪池：1座	2
	隔油池：1座	0.5	隔油池：1座	2
废气治理	油气回收系统：卸油油气回收+加油油气回收系统，1套； 通气管 呼吸阀：设置呼吸阀，油气回收时呼吸阀关闭。	/	油气回收系统：卸油油气回收+加油油气回收系统，1套； 通气管 呼吸阀：设置呼吸阀，油气回收时呼吸阀关闭。	/
地下水防治	一般防渗区：站内道路、地面采取粘土铺底，再在上层铺 10-15cm 的水泥进行硬化。	/	一般防渗区：站内道路、地面采取粘土铺底，再在上层铺 10-15cm 的水泥进行硬化。	/
	管道防渗：其埋地加油管道采用双层管道，采用双层钢质管道时，外层管的壁厚不小于 5mm。双层管道系统的最低点应设检漏点。双层管道坡向检漏点的坡度不小于 5%，并保证内层管和外层管任何部位出现渗漏均能在检漏点处被发现。	10	管道防渗：其埋地加油管道采用双层管道，采用双层钢质管道时，外层管的壁厚不小于 5mm。双层管道系统的最低点应设检漏点。双层管道坡向检漏点的坡度不小于 5%，并保证内层管和外层管任何部位出现渗漏均能在检漏点处被发现。	15
	储罐防渗：更换双层储油罐，且配备渗漏在线检测报警装置		储罐防渗：已更换为双层储油罐，且配备渗漏在线检测报警装置	
	隔油池防渗：池底与池壁采用水泥基渗透结晶型抗渗混凝土 280mm+水泥基渗透结晶型抗渗涂层结构 1.2mm。		隔油池防渗：池底与池壁采用水泥基渗透结晶型抗渗混凝土 280mm+水泥基渗透结晶型抗渗涂层结构 1.2mm。	
地下水位监测井	地下水位监测井			
噪声	潜油泵：选用低噪声设备，液体和地面隔	计入	潜油泵：选用低噪声设备，液体和地	计入

德阳市柏隆镇全喜加油站竣工环境保护验收监测表

治理	声。	工程 投资	面隔声。	工程 投资
	加油机：选用低噪声设备，加油机底部设置减震垫，加强维护，加油机壳体隔声。		加油机：选用低噪声设备，加油机底部设置减震垫，加强维护，加油机壳体隔声。	
	外来车辆：严禁鸣笛；设置减速带，减速慢行。		外来车辆：严禁鸣笛；设置减速带，减速慢行。	
	加强夜间噪声管理：本项目为 24 小时营业制，为减少夜间营业对周边环境的声学环境影响，本次评价要求业主单位进一步加强夜间噪声管理，严禁车辆鸣笛。	/	加强了夜间噪声管理，严禁车辆鸣笛。	/
固体废物 处置	生活垃圾、沾油废物：购买垃圾桶。 清洗废物：交由有危废资质的单位统一处理。	0.5	生活垃圾、沾油废物：购买垃圾桶。 清洗废物：交由有危废资质的单位统一处理。	0.5
	规范危险废物暂存点：① 储存危废的金属桶质量应完整无损、无锈蚀、不泄漏，盛装危险废物的容器上必须粘贴符合标准的标签；② 禁止使用带有易与汽油不兼容物质的包装桶储存油站危险废物；③ 危险废物储存场所应能够避免太阳直晒和雨水冲刷，储存地面应作防渗处理；④ 项目建设单位须作好危险废物情况的记录，记录上须注明危险废物的名称、来源、数量、特性和包装容器的类别、入库日期、存放库位、废物出库日期及接收单位名称；⑤ 一般废物储存场所和危险 废弃物储存场所应保持 5 米以上距离。 隔油池废油：交由有危废资质的单位统一处理。	1.0	规范危险废物暂存点：① 储存危废的金属桶质量完整无损、无锈蚀、不泄漏，盛装危险废物的容器上粘贴符合标准的标签；② 禁止使用带有易与汽油不兼容物质的包装桶储存油站危险废物；③ 危险废物储存场所能够避免太阳直晒和雨水冲刷，储存地面作防渗处理；④ 项目建设单作好了危险废物情况的记录，记录上注明危险废物的名称、来源、数量、特性和包装容器的类别、入库日期、存放库位、废物出库日期及接收单位名称；⑤ 一般废物储存场所和危险 废弃物储存场所保持 5 米以上距离。	1.0
风险防范 措施	储罐压力检测、报警； 进出口液体温度、压力检测、报警系统； 安装可燃气体报警装置； 警示标准，标识牌； 灭火器等器材计入消防设施。	计入 工程 投资	储罐压力检测、报警； 进出口液体温度、压力检测、报警系统； 警示标准，标识牌； 灭火器等器材计入消防设施。	计入 工程 投资
合计	/	12		20.5

表四

4、环评结论、建议及要求

4.1 区域环境质量现状评价结论

(1) **大气环境**：根据此次环评在本项目正常运营工况下进行的大气环境质量现状监测结果，项目所在地的环境空气质量良好，说明项目已经采取的有机废气(TVOC)(通过已有的卸油油气回收+加油油气回收的油气回收系统收集)、机动车尾气等大气污染防治措施经济可行，各种废气经处理后均能做到达标排放，不会对项目所在地的大气环境质量造成影响。

(2) **水环境**：本项目油罐清洗废水交由有资质单位处理；雨水经隔油池去除浮油，生活污水经站内生活污水化粪池处理达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准后经市政污水管网排入柏隆镇污水处理厂处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)中一级A标准后，外排绵远河。由上可知，本项目污水能够做到稳定的达标排放，对周围地表水环境影响甚微。

(3) **固体废弃物**：本项目产生的生活垃圾属于一般固废，收集后交由当地环卫部分统一处置。沾油废物(沾油抹布、手套等)与生活垃圾一同处置。隔油池废油和油罐清洗废物均属于HW08类危废，交由有相应危废处理资质的单位统一处理。但是项目危废暂存设施不规范，需要进一步采取环评提出的整改措施，并加强管理。采取此次环评要求的整改措施后，本项目固体废物去向明确，不会对环境造成二次污染。

(4) **声学环境**：根据此次环评在本项目正常运营工况下进行的声学环境质量现状监测结果，项目厂界四周均能做到达标排放，说明项目采取的各项噪声防治措施是合理有效的。但是本项目为24小时营业制，为减少夜间营业对周边

环境的声学环境影响，本次评价进一步要求业主单位加强夜间噪声管理，严禁车辆鸣笛。

(5) 地下水环境影响分析：根据《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）（2014 年局部修改）中“6.5 防渗措施”的要求，德阳市柏隆镇全喜加油站将对油罐和地埋加油管进行改造。对储油罐统一更换成双层储油罐，同时配备渗漏检测在线监测系统；对埋地加油管道采用双层管道，采用双层钢质管道，外层管的壁厚不小于 5mm。双层管道系统的最低点应设检漏点。双层管道坡向检漏点的坡度不小于 5%，并保证内层管和外层管任何部位出现渗漏均能在检漏点处被发现。本项目在采取上述防渗措施后，对地下水环境的影响能够得到有效的控制。

(6) 生态环境：项目周围无生态环境敏感目标，未发现生态破坏遗留问题，同时该区域人类活动频繁，无珍惜保护动植物。项目已建成投运多年，已经在站区内外种植树木、草坪、花卉，减轻对生态环境的影响，未发现对项目周围生态环境造成明显影响。

4.2 产业政策符合性分析

4.2.1 与《产业结构调整指导目录（2011 年本）》（修正）的产业政策符合性

本项目为加油站项目，根据《产业结构调整指导目录（2011 年本）（修正）》，本项目不属于鼓励类，也不属于限制类或淘汰类。根据国务院《促进产业结构调整暂行规定》（国发[2005]40 号）第十三条“不属于鼓励类、限制类和淘汰类，且符合国家有关法律、法规和政策规定的，为允许类”。同时，本项目采用的生产设备不属于淘汰类、限制类。

4.2.2 与大气污染防治相关管理规定的符合性

根据《重点区域大气污染防治“十二五”规划》（川府函[2013]181号），四川省实施方案中要求“新建储油库、加油站和新配置的油罐车，必须同步配备油气回收装置”。

本项目属于加油站建设，铺设油气回收管线，采用油气回收性的加油枪，设置一次、二次油气回收处理装置。满足《实施方案》中“新建储油库、加油站和新配置的油罐车，必须同步配备油气回收装置”的要求。

4.2.3 与《四川省灰霾污染防治实施方案》符合性分析

2015年2月25日省政府第77次常务会议审议通过了《四川省灰霾污染防治办法》（四川省人民政府第288号令），并于2015年5月1日开始实施。其中第十三条规定：储油（气）库、加油（气）站、原油成品油码头、原油成品油运输船舶和使用油（气）罐车等单位，应当按照国家有关规定安装油（气）回收装置并正常使用。

本项目铺设油气回收管线，采用油气回收性的加油枪，设置一次、二次油气回收处理装置，与《四川省灰霾污染防治办法》的要求相符。

4.2.4 与《挥发性有机物污染防治技术政策》的符合性分析

2013年5月24日国家环境保护部发布了《挥发性有机物污染防治技术政策》，其中要求：储油库、加油站和油罐车宜配备相应的油气收集系统，储油库、加油站宜配备相应的油气回收系统。本项目铺设油气回收管线，采用油气回收性的加油枪，设置一次、二次油气回收处理装置。符合《挥发性有机物污染防治技术政策》的要求。

综上所述，本项目符合国家现行产业政策；符合大气污染防治相关管理规定；符合四川省灰霾污染防治相关政策以及符合挥发性有机物污染防治技术政

策。

4.3 项目规划符合性及选址合理性分析

4.3.1 项目规划符合性分析

本项目选址于德阳市柏隆镇，靠近凤泉街，交通便利，经营位置良好。因此符合项目所在地的城市发展规划。

4.3.2 项目选址合理性分析

本项目选址于德阳市旌阳区柏隆镇，项目所在地电力、交通便捷，建站条件良好，周边 50m 范围内无学校、医院、风景名胜区、自然保护区等环境敏感点，外环境关系简单，因此与外环境相容性较好，无明显的环境制约因素。

根据现场勘查和项目平面布置图分析可知，本项目汽油、柴油设备与站外建（构）筑物的安全间距满足《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）（2014 年局部修改）中“4 站址选择”的各项要求，因此从环境可行性角度看选址合理。

4.4 项目区域大气、地表水和地下水、声学环境质量现状

根据本次环评委托监测以及引用数据显示，项目所在地大气、地下水和声学环境质量良好，均能满足项目所在地相应环境功能区划的要求，地表水 TN、TP 超标，地下水环境质量一般。

4.5 达标排放、总量控制

达标排放：项目已经采取的各项污染防治措施经济可行，治污效果良好，进一步采取环评提出的整改措施后，各项污染物均能做到达标排放。

总量控制：结合工程特点及《国务院关于“十二五”期间全国主要污染物排放总量控制计划的批复》确定的总量建议指标为：

(1) 废气

TVOC: 0.2365t/a

(2) 废水

本项目生活污水经化粪池处理后，排入柏隆镇污水处理厂处理，处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级标准后排放。项目总量指标纳入到柏隆镇污水处理厂中。因此，本项目不设置总量控制指标。

4.6 清洁生产

本工程采用先进、可靠的加气工艺，设备选型及材质满足生产需要，防腐措施得当，自动化控制较好，生产安全可靠，能有效地减少或杜绝污染事故的发生，故本次评价认为，次项目符合清洁生产原则。

4.7 风险评价结论

本项目的风险处于可接受的水平，风险管理措施有效可行，因而从风险角度分析本项目是可行的。

4.8 环评主要结论

综上所述，本项目符合国家现行的产业政策，选址与项目所在地的城市发展规划不冲突。贯彻了“清洁生产、总量控制和达标排放”的原则；已经采取的“三废”治理措施经济可行，只要进一步认真落实报告表中所提出的各项污染防治措施和环境风险防范措施，实现环境保护措施的有效运行，严格执行“三同时”制度，并加强内部环境管理和安全生产运行管理，从环境角度来看，无明显环境制约因素。因此，本次评价认为，项目在德阳市旌阳区柏隆镇是可行的。

4.9 环评要求及建议

(1) 建立健全环保规章制度，严格人员操作管理，与此同时，加强设备等各项治污措施的定期检查和维护工作。

(2) 企业应加强环保设施的日常管理、维护，建立健全环保设施的运行管理制度，确保设施正常运转，尽量减少和避免事故排放。

(3) 加强环保宣传教育工作，强化各项环境管理工作。自觉接受环保主管部门对本站环保工作的监督指导。

(4) 建设单位在本工程的使用过程中必须严格执行国家现行的法律法规要求。

(5) 项目应与所在地消防队保持紧密联系，可借助消防队力量进一步完善项目消防安全工作。

4.10 环评批复

你单位报来的加油站项目《环境影响报告表》收悉。经研究，批复如下：

一、项目位于四川省德阳市旌阳区柏隆镇振兴街，总投资 150 万元，其中环保投资 12 万元。项目占地面积 1476 平方米，主要建设内容包括：加油区、站房、油罐区及辅助工程、环保设施等附属工程。加油区设置 4 座独立加油岛，每座岛上设一台单枪加油机；站房为 1 层砖混结构，位于加油站北边，含办公室、厕所、厨房和职工休息室等；油罐区设置埋地卧式储油钢罐 3 个，其中 2 个 15 立方米 93#汽油罐，1 个 40 立方米 0#柴油罐，总容积 70 立方米，总储存能力 50 立方米（柴油折半计）。

该项目于 2004 年建成营运至今，属三级加油站。已取得《成品油零售经营批准证书》（油零售证书第 F0089 号）和《危险化学品经营许可证》（川安德经（甲）字[2016]0001 号），符合国家产业政策。该土地已取得《国有土地使

用证》（德府国用[2016]第 3783 号），符合规划。

根据该项目《环境影响报告表》分析结论和专家评审意见以及《四川省人民政府办公厅关于印发四川省清理整顿环保违法违规建设项目工作方案的通知》（川办发[2015]90 号）文件精神，符合补办环评条件。我局同意你单位按照《环境影响报告表》所列建设项目环境保护对策措施及下述要求进行整改规范。

二、项目整改规范应做好以下工作：

1.建设单位应认真落实《环境影响报告表》中提出的各项污染防治措施，做到节能减排，清洁生产，确保污染物达标排放。

2.落实废气污染防治措施。设置油气回收系统，加油、卸油过程中产生的非甲烷总烃经油气回收系统收集处理；储油罐设置通气管、呼吸阀，并远离周边敏感点；加强设施设备的维护，确保废气达标排放。

3.落实废水和地下水污染防治措施。按照雨污分流、清污分流的原则布设区域管网。生活污水经预处理池处理后排入区域污水处理厂达标排放。初期雨水经隔油池处理后排放。全站场地（除绿化区外）地面应进行硬化，现有单层储油罐须按要求改造为双层储油罐，并做好相应的防渗措施，防止地面油污等污染物下渗污染地下水。

4.落实噪声污染防治措施。备用发电机、潜油泵、加油机等产噪设备合理布局，选用低噪声设备，采用设置减震垫、隔声等有效防噪措施，加强设备维护和保养，设备处于良好的运转状态，确保噪声达标排放，不扰民。

5.落实固废废物污染防治措施。固体废物分类收集，妥善处置。设置固废堆放点，分类收集，做好“三防”措施。生活垃圾收集后由当地环卫部门定期

清运处理；清理油罐产生的废渣、废油、隔油池浮油及油泥等危险废物，交由有危废收集、处置资质的单位处置；危险废物暂存区设置危废标示牌，按危废暂存管理要求做好危废的暂存管理，做好危废转移联单填报登记工作，转运工程中防止产生二次污染。

6.建立健全环境管理制度，落实环境监管人员，落实风险防范措施，做好应急预案工作，避免环境污染，确保环境安全。

三、建设单位应依法完备其他行政许可相关手续。

四、该项目按照《环境影响报告表》及批复要求的对策措施完善后，建设单位必须依法向德阳市旌阳区环境保护局申请建设项目环境保护竣工验收，经验收合格后方可正式投入生产。否则，将承担相应的法律责任。

五、旌阳区环境监察执法大队切实加强该项目的监管。

4.9 验收监测标准

(1) 执行标准

无组织排放废气：执行《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 表 2 中无组织排放监控浓度限值。

厂界环境噪声：执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008 表 1 中 2 类功能区标准。

地下水：执行《地下水质量标准》GB/T14848-1993 表 1 中Ⅲ类标准。

(2) 标准限值

验收监测标准与环评标准限值见表 4-1。

表 4-1 验收标准与环评标准对照表

类型	污染源	验收标准			环评标准				
		无组织废气	加油、储油、卸油	标准	《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996 表 2 中无组织排放监控浓度限值。	标准	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 表 2 中无组织排放监控浓度限值要求。	项目	排放浓度 (mg/m ³)
		项目	排放浓度 (mg/m ³)	项目	排放浓度 (mg/m ³)				
		非甲烷总烃	4.0	非甲烷总烃	4.0				
厂界环境噪声	机械设备	标准	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类区标准		标准	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类区标准			
		项目	标准限值 dB (A)		项目	标准限值 dB (A)			
		昼间	60		昼间	60			
		夜间	50		夜间	50			
地下水	/	标准	《地下水质量标准》GB/T14848-1993 表 1 中 III 类标准			标准	《地下水质量标准》GB/T14848-1993 表 1 中 III 类标准		
		项目	pH 值 (无量纲)	氨氮	高锰酸盐指数	项目	pH 值 (无量纲)	氨氮	高锰酸盐指数
		限值 (mg/L)	6.5-8.5	≤0.2	≤3.0	限值 (mg/L)	6.5-8.5	≤0.2	≤3.0

(3) 总量控制指标

根据环评及其批复，未对废水下达总量控制指标。废气总量控制指标为：
TVOC: 0.2468t/a。

表五

5 验收监测内容

5.1 验收期间工况情况

2017年6月22日~23日，加油站正常生产，生产负荷率均能达到设计的销售能力的75%以上，环保设施正常运行，符合验收监测条件。

表 5-1 验收监测生产负荷表

日期	产品名称	设计产量 (吨/天)	实际产量 (吨/天)	运行负荷%
2017.6.22	销售汽油	1.096	0.888	81
	销售柴油	0.274	0.219	80
2017.6.23	销售汽油	1.096	0.877	80
	销售柴油	0.274	0.214	78

5.2 质量保证和质量控制

1.验收监测期间，工况必须满足验收监测的规定要求，否则停止现场采样和测试。

2.现场采样和测试应严格按照《验收监测方案》进行，并对监测期间发生的各种异常情况进行详细记录，对未能按《验收监测方案》进行现场采样和测试的原因应予以详细说明。

3.监测质量保证按《环境监测技术规范》和《环境空气监测质量保证手册》的要求，进行全过程质量控制。

4.环保设施竣工验收监测中使用的布点、采样、分析测试方法，应首先选择目前适用的国家和行业标准分析方法、监测技术规范，其次是国家环保总局推荐的统一分析方法或试行分析方法以及有关规定等。

5.环保设施竣工验收的质量保证和质量控制，按《环境监测技术规范》和《环境空气监测质量保证手册》的要求，进行全过程质量控制。

6.气体监测分析使用的大气综合采样器在进行现场前应对气体分析、采样器流量计等进行校核。

7.噪声监测分析使用的噪声计应在测定前后对噪声仪进行校正，测定前后声级 $\leq 0.5\text{dB}$ （A）。

8.实验室分析质量控制。

9.验收监测的采样记录及分析测试结果，按国家标准和监测技术规范有关要求进行处理和填报，并按有关规定和要求进行三级审核。

5.3 废气监测

5.3.1 废气监测点位、项目及时间频率

表 5-2 无组织废气监测点位、项目及时间频率

序号	污染源	监测点位	监测项目	监测时间、频率
1	加油区、储罐区	厂界上风向 1#	非甲烷总烃	监测 2 天，每天 3 次
2		厂界下风向 2#	非甲烷总烃	监测 2 天，每天 3 次
3		厂界下风向 3#	非甲烷总烃	监测 2 天，每天 3 次
4		厂界下风向 4#	非甲烷总烃	监测 2 天，每天 3 次

5.3.2 废气分析方法

表 5-3 无组织排放废气监测方法

项目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号	检出限
非甲烷总烃	气相色谱法	HJ/T38-1999	ZHJC-W004 GC9790 气相色谱仪	0.04 mg/m ³

5.3.3 监测结果

表 5-4 无组织排放废气监测结果表，单位：mg/m³

项目		点位	上风向 1	下风向 2	下风向 3	下风向 4	标准 限值
非甲烷总 烃	06 月 22 日	第一次	0.477	0.679	1.39	0.839	4.0
		第二次	0.584	0.672	0.996	0.690	
		第三次	0.540	0.785	1.02	0.813	
	06 月 23 日	第一次	0.479	0.634	0.608	0.696	

		第二次	0.506	0.605	0.684	0.617	
		第三次	0.441	0.481	0.508	0.517	

监测结果表明，布设的 4 个无组织浓度排放监控点所测非甲烷总烃浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放浓度限值。

5.4 废水监测

项目运营过程中，生活污水经化粪池处理后排入柏隆镇污水处理厂处理，含油雨水经隔油池隔油处理排入当地地表水。目前暂未产生油罐清洗废水，若后期产生交由油罐清洗公司清运处理。故本次验收未进行废水监测。

5.5 地下水监测

5.4.1 地下水监测点位、项目及频率

表 5-5 地下水监测项目、点位及频率

序号	监测点位	监测项目	监测频率
1	加油站内地下水井	pH、氨氮、石油类、高锰酸盐指数	连续监测 2 天，每天 1 次

5.4.2 地下水监测方法

表 5-6 地下水监测方法、方法来源、使用仪器

项目	监测方法	方法来源	使用仪器及编号	检出限
pH 值	玻璃电极法	GB/T6920-1986	ZHJC-W025 PHC-26W 型 PH 计	/
氨氮	纳氏试剂分光光度法	HJ535-2009	ZHJC-W142 722 可见分光光度计	0.025mg/L
石油类	红外分光光度法	HJ637-2012	ZHJC-W005 OH-460 型红外分光	0.01mg/L
高锰酸盐指数	酸性法	GB/T11892-1989	25mL 棕色酸式滴定管	/

5.4.3 地下水监测结果

表 5-7 地下水监测结果表

单位：mg/L

项目	点位		地下水井	标准限值
	06 月 22 日	06 月 23 日		
pH 值 (无量纲)	06 月 22 日		7.25	6.5-8.5
	06 月 23 日		7.65	
氨氮	06 月 22 日		未检出	≤0.2

	06月23日	未检出	
石油类	06月22日	0.03	0.5
	06月23日	0.03	
高锰酸盐指数	06月22日	0.901	≤3.0
	06月23日	0.546	

监测结果表明，加油站内地下水井所测项目 pH、氨氮、高锰酸盐指数均满足《地下水质量标准》GB/T14848-1993 表 1 中Ⅲ类标准；石油类满足《地表水环境质量标准》GB3838-2002 中三类标准。

5.6 噪声监测

5.6.1 噪声监测点位、监测时间、频率及监测方法见表 5-5。

表 5-8 噪声监测点位、监测时间、频率及监测方法

监测点位	监测时间、频率	监测方法	方法来源
1#东侧厂界外 1m	监测 2 天，昼夜各 1 次	《工业企业厂界环境噪声排放标准》	GB12348-2008
2#南侧厂界外 1m			
3#西侧厂界外 1m			
4#北侧厂界外 1m			

5.6.2 监测结果

表 5-10 厂界环境噪声监测结果，单位：dB (A)

点位	2017.6.22		2017.6.23		标准值
	昼间	夜间	昼间	夜间	
1#东厂界外 1m	58.7	45.8	55.3	43.4	昼间 60 夜间 50
2#南厂界外 1m	56.8	45.0	51.4	42.1	
3#西厂界外 1m	58.0	45.7	54.6	48.2	
4#北厂界外 1m	61.3	49.5	59.8	48.7	

监测结果表明，厂界环境噪声 4#监测点昼间噪声分贝值为 59.8、61.3dB(A)，夜间噪声分贝值为 48.7、49.5dB(A)之间。受交通噪声的影响，4#点位昼间厂界噪声不能够达到《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）2 类标准。1#~3#厂界噪声监测点昼间噪声分贝值在 51.4~58.7dB(A)之间，夜间噪声分贝值

在 42.1~48.2dB(A)之间，因此 1#~3#点位项目厂界噪声能够达到《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）2 类标准。

5.6 固体废弃物处置

本项目营运期产生的固体废弃物主要有一般固废包括员工的生活垃圾，危险固废包括沾油废物（沾油抹布、手套等）、隔油池浮油和油罐清洗废液。

生活垃圾集中收集后交由环卫部门统一处理。沾油废物属于《国家危险废物名录》（2016 版）中的豁免名单类，集中收集后与生活垃圾一同交由环卫部门统一处理。隔油池浮油作为危险废弃物集中收集于危废暂存间，后期交于有资质的单位进行处理。由于本加油站于 2017 年 11 月更换为双层罐，且油罐每 3 年清洗一次，因此目前暂无油罐清洗废水产生。若后期产生油罐清洗废水，交由油罐清洗公司清运处理。

表六

6 环境管理检查结果

6.1 环保管理制度

1.环境管理机构：德阳市旌阳区柏隆加油站环保组织机构，由公司总经理担任组长并负责。

2.环境管理制度：德阳市旌阳区柏隆加油站环境管理纳入了公司的日常运行管理当中，在营运过程中建立了环境管理制度。

6.2 固体废弃物处置情况检查

本项目营运期产生的固体废弃物主要有一般固废包括员工的生活垃圾，危险固废包括沾油废物（沾油抹布、手套等）、隔油池浮油和油罐清洗废液。

生活垃圾集中收集后交由环卫部门统一处理。沾油废物属于《国家危险废物名录》（2016版）中的豁免名单类，集中收集后与生活垃圾一同交由环卫部门统一处理。隔油池浮油作为危险废弃物集中收集于危废暂存间，后期交于有资质的单位进行处理。由于本加油站于2017年11月更换为双层罐，且油罐每3年清洗一次，因此目前暂无油罐清洗废水产生。若后期产生油罐清洗废水，交由油罐清洗公司清运处理。

6.3 绿化情况

本项目绿化面积20m²，绿化率为1.36%。

6.4 总量控制

根据环评及其批复，未对废水下达总量控制指标。废气总量控制指标为：TVOC: 0.2468t/a。加油站废气以无组织形式排放，故未进行废气总量指标核算。

6.5 环评批复检查

本项目环境影响评价、环评批复文件中对项目提出一些具体的要求，检查

结果见表 6-1。

表 6-1 环评批复文件执行情况检查表

序号	环评批复要求	实际落实情况
1	建设单位应认真落实《环境影响报告表》中提出的各项污染防治措施，做到节能减排，清洁生产，确保污染物达标排放。	已落实。 建设单位认真落实了《环境影响报告表》中提出的各项污染防治措施，做到节能减排，清洁生产。
2	落实废气污染防治措施。设置油气回收系统，加油、卸油过程中产生的非甲烷总烃经油气回收系统收集处理；储油罐设置通气管、呼吸阀，并远离周边敏感点；加强设施设备的维护，确保废气达标排放。	已落实。 卸油口设置一次油气回收装置，加油机设置二次油气回收装置，加油、卸油过程中产生的非甲烷总烃经油气回收系统收集处理；储油罐设置了通气管、呼吸阀，并远离周边敏感点；加强设施设备的维护，确保废气达标排放。
3	落实废水和地下水污染防治措施。按照雨污分流、清污分流的原则布设区域管网。生活污水经预处理池处理后用于农田施肥，不外排。初期雨水经隔油池处理后排放。全站场地（除绿化区外）地面应进行硬化，现有单层储油罐须按要求改造为双层储油罐，并做好相应的防渗措施，防止地面油污等污染物下渗污染地下水。	已落实。 按照雨污分流、清污分流的原则布设区域管网。生活污水经化粪池处理后用于农田施肥，不外排。初期雨水经收集沟收集到隔油池处理后排放。全站场地（除绿化区外）地面进行了硬化，单层储油罐已按要求改造为双层储油罐，并做好相应的防渗措施，防止地面油污等污染物下渗污染地下水。
4	落实噪声污染防治措施。备用发电机、潜油泵、加油机等产噪设备合理布局，选用低噪声设备，采用设置减震垫、隔声等有效防噪措施，加强设备维护和保养，设备处于良好的运转状态，确保噪声达标排放，不扰民。	已落实。 合理布局，充分利用距离衰减；选用先进低噪声设备；建筑隔声、绿化降噪；加强管理，禁止鸣笛等措施。
5	落实固废废物污染防治措施。固体废物分类收集，妥善处置。设置固废堆放点，分类收集，做好“三防”措施。生活垃圾收集后由当地环卫部门定期清运处理；清理油罐产生的废渣、废油、隔油池浮油及油泥等危险废物，交由有危废收集、处置资质的单位处置；危险废物暂存区设置危废标示牌，按危废暂存管理要求做好危废的暂存管理，做好危废转移联单填报登记工作，转运工程中防止产生二次污染。	已落实。 固体废物分类收集，妥善处置。设置固废堆放点，分类收集，做好“三防”措施。生活垃圾集中收集后交由环卫部门统一处理。沾油废物属于《国家危险废物名录》（2016 版）中的豁免名单类，集中收集后与生活垃圾一同交由环卫部门统一处理。隔油池浮油作为危险废弃物集中收集于危废暂存间，交由有资质的单位处理。由于本加油站于 2017 年 11 月更换为双层罐，且油罐每 3 年清洗一次，因此目前暂无油罐清洗废水产生。若后期产生油罐清洗废水，交由油罐清洗公司清运处理。危废暂存间已设置标识标牌，地面采用环氧树脂进行防渗处理。
6	建立健全环境管理制度，落实环境监管人员，落实风险防范措施，做好应急预案工作，避免环境污染，确保环境安全。	已落实。 建立了《环境管理制度》和《应急预案》，落实加油站站长为环境监管人员，落实了风险防

		范措施，做好应急预案工作，避免环境污染，确保环境安全。
--	--	-----------------------------

6.6 环保设施运行检查

加油站环保设施运行正常，管理制度和执行力度基本到位，环保设施维护较好。

6.7 建设和生产期间问题调查

本项目在建设期间和生产期间，均不存在环保投诉问题。加油站所在地为德阳市旌阳区柏隆镇，不存在敏感点遗留问题。

6.8 环境风险安全措施检查

本项目属于机动车燃料零售，根据《重大危险源辨识》GB18218-2000 中规定，本项目涉及的危险物质不构成重大危险源。目前公司建制定了应急预案，明确了相应的污染事故处置措施、事故上报流程及时恢复流程等。

6.9 公众意见调查

本次公众意见调查对加油站周围的群众共发放调查表 30 份，收回 30 份，收回率 100%，调查结果有效。

调查结果表明：100%的被调查公众表示支持项目建设。100%的被调查公众表示本项目的建设对自己的工作、学习、生活无影响。100%的被调查公众表示本项目的运行对自己的工作、学习、生活有正影响。100%的被调查公众认为本项目对环境没有影响。100%的被调查者对项目的环境保护措施效果表示满意。100%的被调查者认为项目对本地区的经济发展是正影响。100%的被调查公众对本项目的环保工作满意。所有被调查的公众均未提出其他建议和意见。

调查结果表明见表 6-2。

表 6-2 公众意见调查结果统计

序号	内容	意见		
		选项	人数	%
1	您对本项目建设的态度	支持	30	100
		反对	0	0
		不关心	0	0
2	本项目施工期对您的生活、工作、学习方面是否有影响	有影响可接受	0	0
		有影响不可接受	0	0
		无影响	30	100
3	本项目运行对您的生活、学习、工作方面的影响	正影响	30	100
		有负影响可接受	0	0
		有负影响不可接受	0	0
		无影响	0	0
4	您认为本项目的主要环境影响有哪些	水污染物	0	0
		大气污染物	0	0
		固体废物	0	0
		噪声	0	0
		生态破坏	0	0
		环境风险	0	0
		没有影响	30	100
		不清楚	0	0
5	您对本项目环境保护措施效果满意吗	满意	30	100
		一般	0	0
		不满意	0	0
		无所谓	0	0
6	本项目是够有利于本地区的经济发展	有正影响	30	100
		有负影响	0	0
		无影响	0	0
		不知道	0	0
7	您对本项目的环保工作总体评价	满意	30	100
		基本满意	0	0
		不满意	0	0
		无所谓	0	0
8	其它意见和建议	无人提出意见和建议		

表七

7 验收监测结论、主要问题及建议

7.1 验收监测结论

验收监测严格按照环评及其批复文件的结论与建议执行。项目严格按照“三同时”制度进行建设和生产。

本次验收报告是针对 2017 年 6 月 22 日~23 日的生产及环境条件下开展验收监测所得出的结论。

验收监测期间，加油站生产负荷达到要求，满足验收监测要求。

7.2 各类污染物及排放情况

①废水：项目运营过程中，生活污水经化粪池处理后排入柏隆污水处理厂，含油雨水经隔油池隔油处理排入农灌沟。目前暂未产生油罐清洗废水，若后期产生交由油罐清洗公司清运处理。故本次验收未进行废水监测。

②废气：布设的 4 个无组织浓度排放监控点所测非甲烷总烃浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放浓度限值。

③噪声：厂界环境噪声 4#监测点昼间噪声分贝值为 59.8、61.3dB(A)。夜间噪声分贝值为 48.7、49.5dB(A)。受交通噪声的影响，4#点位昼间厂界噪声不能够达到《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）2 类标准。1#~3#厂界噪声监测点昼间噪声分贝值在 51.4~58.7dB(A)之间，夜间噪声分贝值在 42.1~48.2dB(A)之间，因此 1#~3#点位项目厂界噪声能够达到《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）2 类标准。

④固体废弃物排放情况：

生活垃圾集中收集后交由环卫部门统一处理。沾油废物属于《国家危险废物名录》（2016 版）中的豁免名单类，集中收集后与生活垃圾一同交由环卫部

门统一处理。隔油池浮油作为危险废弃物集中收集于危废暂存间，后期交由有资质的单位进行处理。由于本加油站于 2017 年 11 月更换为双层罐，且油罐每 3 年清洗一次，因此目前暂无油罐清洗废水产生。若后期产生油罐清洗废水，交由油罐清洗公司清运处理。

⑤总量控制指标：

根据环评及其批复，未对废水下达总量控制指标。废气总量控制指标为：TVOC: 0.2468t/a。加油站废气以无组织形式排放，故未进行废气总量指标核算。

⑥环境管理检查：本项目从开工到运行严格履行了环保手续，执行各项环保法律、法规，做到了“三同时”制度。公司建立了环境管理体系，成立了环保组织机构，将环保工作纳入日常生产当中，在生产全过程建立了环境管理制度。

⑦调查结果表明：100%的被调查公众表示支持项目建设。100%的被调查公众对本项目的环保工作满意。所有被调查的公众均未提出其他建议和意见。

综上所述，在建设过程中，德阳市柏隆镇全喜加油站加油站项目执行了环境影响评价法和“三同时”制度。项目总投资 50 万元，其中环保投资 20.5 万元，环保投资占总投资比例为 41%。无组织废气非甲烷总烃排放浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放浓度标准要求。生活污水经化粪池处理后排入柏隆镇污水处理厂，含油雨水经隔油池隔油处理排入农灌沟。目前暂未产生油罐清洗废水，若后期产生交由油罐清洗公司清运处理。厂界环境噪声 4#监测点昼间噪声分贝值受交通噪声的影响，不能够达到《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）2 类标准，1#~3#点位项目厂界噪声能够达到《工业企业厂界环境噪声标准》（GB12348-2008）2 类标准。固体废物采取了相应处置措施。项目附近群众对项目环保工作较为满意，公司制定有相应的环境管理制度和应急预案。因此，建议本项目通过竣工环保验收。

7.3 主要建议

(1) 加强对各项环保设施的日常管理和维护，确保各项污染物长期稳定达标排放，进一步加强固体废物的分类贮存、运输、处理等过程的管理，防止造成二次污染。

(2) 加油站应认真贯彻执行国家和地方的各项环保法规和方针政策，落实环境管理规章制度，强化管理，接受当地环保部门的监督和管理。

(3) 若后期产生油罐清洗废水及隔油池浮油后，及时交予有资质的单位处理。

附件：

附件 1 执行标准批复

附件 2 环评批复

附件 3 委托书

附件 4 工况证明

附件 5 环境监测报告

附件 6 公众意见调查表

附件 7 双层罐证明材料

附图：

附图 1 地理位置图

附图 2 项目平面布置及监测布点图

附图 3 项目外环境关系图

附图 4 现状照片

附表：

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表